

## ZESPÓŁ PALIOWY ZPR 1-B

Zespół paliwowy ZPR 1-B jest nowoczesnym dwutorowym urządzeniem pomiarowym przeznaczonym do dokładnego pomiaru zużycia paliwa przez silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym.

Szeroki zakres pomiarowy, zwarta konstrukcja, oraz różnicowa metoda pomiaru nie wymagająca zmiany układu zasilania silnika, sprawiają że zespół paliwowy ZPR 1-B spełnia wymagania opomiarowania nowoczesnych jednostek napędowych wyposażonych w wysokociśnieniowe systemy wtrysku np. typu Common Rail lub PLD.

Pomiar natężenia przepływu paliwa realizowany jest przez wysokiej klasy przepływomierze objętościowe renomowanych firm. Wyprowadzony z nich impulsowy sygnał wyjściowy, zostaje poddany obróbce w mikroprocesorowym module elektronicznym ME, podczas której zostają uwzględnione dane o zmieniających się w czasie pracy silnika parametrach paliwa i przepływomierzy.

Wynik pomiaru w postaci impulsu o określonej wartości zostaje sprowadzony do temperatury odniesienia 15°C i po doprowadzeniu do modułu elektronicznego systemu zarządzania flotą pojazdów lub innego zewnętrznego licznika - wskaźnika może być przetwarzany a wynik udostępniany w różnej postaci (na wyświetlaczu, jako wydruk itp.).

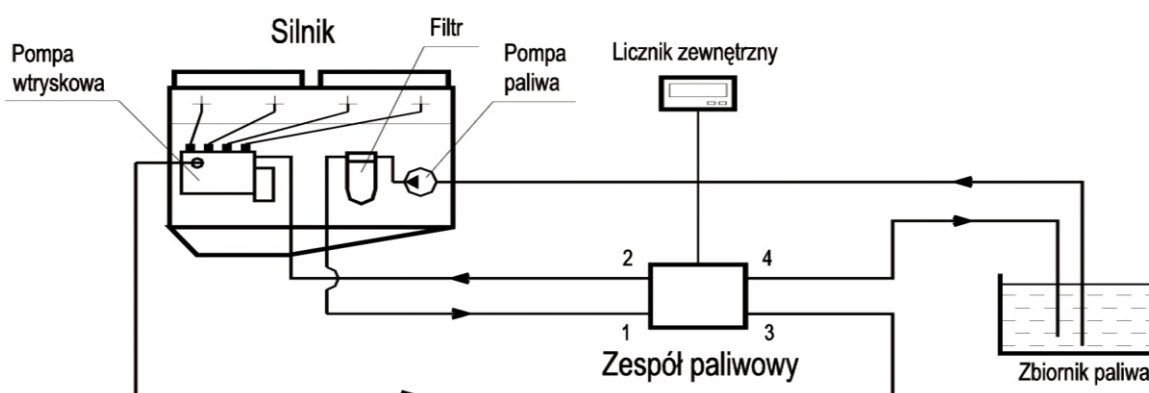
Dodatkowo zespół został wyposażony w zawory kulowe, które umożliwiają przełączenie obiegu paliwa i kontynuowanie pracy silnika w przypadku awarii przetworników pomiarowych, eliminując w ten sposób niezaplanowane przestoje. Wystąpienie awarii sygnalizowane jest przez przełącznik na wyjściu alarmowym modułu ME.

Przed ingerencją osób postronnych, oraz czynnikami atmosferycznymi chroni elementy zespołu plombowana metalowa obudowa, zabezpieczona antykorozyjnie przez malowanie proszkowe.

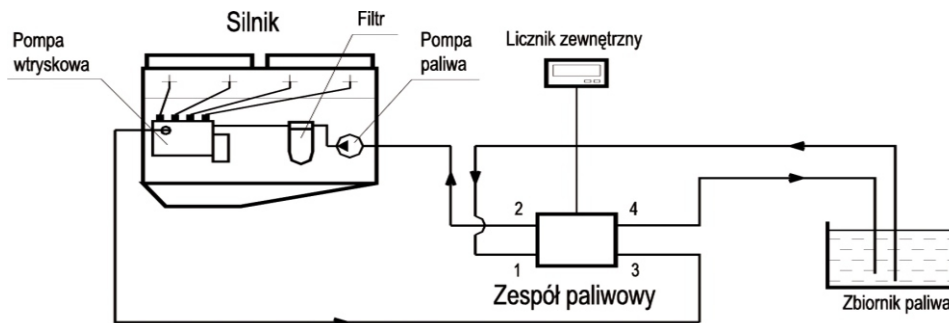
### ZALETY

- Uniwersalność
- Innowacyjność konstrukcji
- Współpraca z dowolnymi licznikami z wejściem impulsowym
- Zabezpieczenie przed ingerencją osób postronnych
- Wysoka precyzja pomiaru
- Wysoka niezawodność
- Łatwy montaż

Zasadę działania oraz sposoby podłączenia przedstawiają poniższe schematy



Rys. 1



Rys. 2

Rys. 1 Podłączenie zasilania w linii tłoczenia za filtrami dokładnego oczyszczania  
Rys. 2. Podłączenie zasilania w linii ssania przed pompą zasilającą

## DANE TECHNICZNE

Typ		ZPR 1 - B	
Zakres przepływu	Q min	15 dm <sup>3</sup> /h	30 dm <sup>3</sup> /h
	Q max	250 dm <sup>3</sup> /h	500 dm <sup>3</sup> /h
Średnia dokładność pomiaru		1,5 %	
Max temperatura pracy		75 °C	
Temperatura składowania		-10 ÷ 50°C	
Max ciśnienie pracy (statyczne)		0,9 MPa	
Napięcie zasilania /pobór prądu		12 ÷ 24V DC max 70mA	
Wyjście impulsowe		Wyjście tranzystorowe OC (open collector) 45V 500mA	
Wyjście alarmu		Wyjście tranzystorowe OC (open collector) 45V 500mA	
Dawka na impuls		0,01 dm <sup>3</sup>	0,01 dm <sup>3</sup>
Masa zespołu		5,5 kg	
Sposób zabudowy		Pionowy	
Typ przyłączy do podłączenia przewodów paliwowych		1. Karbowane na wąż ø <sub>wewn.</sub> 10mm	1. Karbowane na wąż ø <sub>wewn.</sub> 12,5mm
Poz. 1 standard Poz. 2 opcja		2. Z gniazdem stożkowym 24° i gwintem zewn. M18 x 1,5	2. Z gniazdem stożkowym 24° i gwintem zewn. M18 x 1,5